Compétition : **Challenge d'hiver, Régate de la baie de Saint Brieuc Date : 15/12/2014**

Série habitable, toutes classes Course n°: 6

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Conditions de navigation** |  | Parcours |
| Direction du vent au départ : |  |  |
| Intensité : |  |  |
| Le courant porte au : |  |  |
| A la vitesse de : |  |  |
| Etat de la mer : |  |  |
| Cap affiché au départ : |  |  |
| Longueur du 1er bord : |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Série 1 : | Heure d’arrivée du premier : | Heure d’arrivée du dernier : |
| Série 2 : | Heure d’arrivée du premier : | Heure d’arrivée du dernier : |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Heure | Signal | Commentaires |  | Actions du Comité de Course sans instruction | | |
|  | Série | N° de Voile | Décision (1) |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |

→ suite du tableau en page 3 (1) : OCS – ZFP – BFD – DNS – DNF

|  |  |
| --- | --- |
| * ***A TERRE***   Le Comité de Course (CC) **PEUT** afficher un avenant : | pavillonL |
| - Retarder : pavillon « AP » | AP |
| - Retarder pour la journée pavillons « AP sur A » | AP sur A |
| * ***SUR L’EAU***   **Avant ou avec le signal d’avertissement,**  Le CC **DOIT** : Indiquer le parcours à effectuer (RCV 27.1) |  |
| Le CC **PEUT :** Imposer le port de la brassière de sauvetage : pavillon « Y » (RCV 40) | pavillonY |
| **Avant le signal préparatoire,** le CC **PEUT :** Déplacer une marque de départ (RCV 27.2) |  |
| **Pendant toute la procédure,**  Le CC **PEUT** : Retarder la course pour une durée indéterminée : pavillon « AP » (RCV 27.3) | AP |
| - Renvoyer les concurrents à terre : pavillons « AP sur H » | AP sur H |
| - Renvoyer les concurrents à terre, plus de courses aujourd’hui : pavillons « AP sur A » | AP sur A |
| **Juste après le départ,**  Le CC **DOIT** :  - Indiquer un rappel individuel s’il y a lieu : pavillon « X » (RCV 29.1) | pavillon X |
| Le CC **PEUT** :  - Indiquer un rappel général : pavillon « 1er Substitut » (RCV 29.2) | 1er substitut |
| **Pendant toute la course,**Le CC **PEUT**: Annuler et redonner un départ : pavillon « N » | pavillonN |
| - Annuler pour la journée : pavillons « N sur H » | pavillon NsurH |
| * Annuler toutes les courses. Plus de courses pour la journée : pavillons « N sur A » |  |
| - Changer la direction et la longueur de la section de parcours suivante : pavillon «C » (RCV 33) | pavillonC |
| - Réduire le parcours : pavillon « S » (RCV 32) | pavillonS |
| Le CC **DOIT**:  - Replacer ou remplacer une marque manquante : pavillon « M » (RCV 34) | pavillonM |
| **A l’arrivée,**   * Le CC **DOIT :** * Arborer un pavillon « Bleu » **et établir l’ordre d’arrivée** | pavillonbleu |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Heure | Signal | Commentaires |  | Suivi du temps de course | | |
|  |  |  |  |  | Heure de passage du 1er | Heure de passage du dernier |
|  |  |  |  | 1er segment de parcours |  |  |
|  |  |  |  | 2ème |  |  |
|  |  |  |  | 3ème |  |  |
|  |  |  |  | 4ème |  |  |
|  |  |  |  | 5ème |  |  |
|  |  |  |  | 6ème |  |  |
|  |  |  |  | Après l’arrivée, penser entre autre à :   * Transmettre l’ordre d’arrivée à terre * Faire afficher les actions du CC sans instruction * Faire afficher au plus tôt un ordre provisoire d’arrivée au tableau officiel * Transmettre au jury l’heure d’arrivée du dernier (ou d’envoi de AP/A ou N/A), les n° des bateaux qui arborent un pavillon de réclamation * Transmettre les intentions de réclamer du CC * Vérifier si l’heure limite de dépôt des réclamations est réaliste en fonction des conditions météo * Prévoir la rédaction d’un avenant ou d’une modification de programme * Valider l’ordre d’arrivée officiel * Rester sur site jusqu’à la fin de l’heure limite des réclamations et vérifier auprès du CR si le CC est convoqué pour une réclamation * Vérifier les affichages (avenants, résultats, etc.) * Remercier l’équipe… * **Insérer dans ce compte rendu tous les documents remplis sur l’eau (feuilles de pointage,…) et les déposer au secrétariat.** | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Si changement de parcours :  Série : Marque n°  Heure : Passage n°  NOUVEAU CAP AFFICHE : | | |  |
| Si réduction de parcours :  Série : Marque n°:  Heure : Passage n° : | | |  |
|  | | |
| **Nom** et signature  (Président ou son représentant) | | |

Remarques

**Rapport de mer sur incident éventuel**

Nom du Président : Signature :

Date :